



Hablar de la transmisión automática es hablar de uno de los mecanismos del automóvil que han observado una gran evolución, permitiéndonos al día de hoy, contar con ciertos modelos de vehículos que incorporan diseños que, basados en la electrónica, ofrecen una serie de características que se reflejan en mayor seguridad, confort y eficiencia.

Transmisiones Hidráulica o Convencional

En 1940, General Motors (GM), crea y lanza comercialmente la primera transmisión; llamada Hydra-Matic. En consecuencia, otros fabricantes presentaron sus propios modelos tal como Ford, Mercedes Benz, ZF, entre otros.



En 1960 Ford ofrece diseños que mejoran el desempeño del mecanismo de par, tecnología que rápidamente gana participación debido a las visibles ventajas respecto a los modelos con transmisión manual.



Hasta entrada la década de 1990, Chrysler, se convierte en otro jugador del sector. Aunque tarde, sus modelos enfocados en resaltar el confort, cobran demanda en un nicho naciente de vanes y minivanes.

Iniciando el año 2000, se presenta una amplia expansión de modelos de manufactura asiática, marcas como Honda, Toyota, Kia, Mitsubishi, entre otros, basan sus diseños en las ventajas que ofrece la electrónica e irrumpen exitosamente en el mercado.



Transmisiones robotizadas

Es el trabajo desarrollado por los fabricantes europeos, principalmente alemanes.

En 1955, Mercedes Benz equipó en su 300 Adenauer, la primera caja convertidor de par, fabricada por Borg-Warner.



Paulatinamente, ha migrado de los modelos de convertidor de par, hacia los modelos doble embrague (DSG) los cuales ofrecen menor pérdida de potencia.



Hoy en día, Mercedes Benz y las marcas de Grupo VAG (Volkswagen, Audi, SEAT, Skoda) principalmente, han impulsado modelos DSG con un fuerte enfoque deportivo.



Transmisiones CVT

Es un diseño de transmisión ideado en los años 50 y que ahora evoluciona apoyándose en el impulso de la electrónica. Fabricantes como Audi, Nissan, Toyota y Volkswagen han probado con éxito la incursión de este tipo de transmisión en el mercado.

Transmisiones RED y DHD

Un vértice más hacia donde ya se encuentran apuntando los líderes de esta industria, lo representan las cajas automáticas RED (Transmisiones Eléctricas) y DHD (Transmisiones Híbridas) presentes comercialmente desde 2005



Estos diseños comienzan a generar grandes expectativas en pro de la eficiencia de energía, reducción de emisiones ambientales, incremento de la seguridad, acompañadas de los beneficios conocidos de confort y facilidad de manejo.

Recuerda que en Roshfrans, contamos con una serie de lubricantes especializados para mantener el correcto funcionamiento de tu transmisión automática. Para identificar el aceite correcto, puedes enviar un correo a ITR@roshfrans.com con la información completa de tu vehículo.

